



DRIVE
Innov

The logo is centered within a white circle with a dashed border. The word "DRIVE" is in a bold, blue, sans-serif font. The word "Innov" is in a green, italicized, sans-serif font. To the left of "DRIVE" is a stylized icon consisting of three horizontal bars: the top one is green, the middle one is blue with a small orange circle in the center, and the bottom one is orange.

L'éco-conduite en quelques mots...

L'éco-conduite est un comportement de conduite plus responsable permettant de :

◆ Réduire ses dépenses :

Moins de consommation de carburant (environ 15%) et baisse des coûts d'entretien du véhicule. En économisant 1 à 2 litres de carburant pour 100 kms, sur 15 000 km nous pouvons économiser jusqu'à 300 € à 400 € par an.

◆ Contribuer au développement durable :

Limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique.

◆ Baisser l'accidentalité :

Réduire le risque d'accident de 10 à 15 % en moyenne.

Moyens alternatifs à la conduite

◆ Transports en commun :

Ils polluent 10 à 20 fois moins par voyageur transporté qu'une voiture.
70 fois moins d'accident qu'en voiture.

◆ Vélo et Engin de Déplacement Personnel motorisés et non motorisés :

Sur un parcours inférieur à 5 kms, ce sont les moyens de déplacement les plus rapides.

EDP non motorisés : règles de circulation des piétons à respecter

EDP motorisés : règles de circulation des vélo à respecter

◆ Marche à pied :

6 kms à pied correspondent à 1h de marche, temps journalier recommandé pour lutter contre la prise de poids et les maladies cardiovasculaires.

◆ Co-voiturage :

80% des conducteurs roulent seuls dans leur véhicule.

◆ Intermodalité :

Utilisation des parcs relais : stationnement gratuit si justification de l'utilisation d'un transport en commun aller et retour.

Mais quand nous sommes obligés de prendre notre voiture, que peut-on faire pour être plus éco-conducteur ?

Les grands principes de l'éco-conduite

◆ Vérifier la pression des pneumatiques :

Des pneumatiques sous-gonflés c'est +3% de consommation de carburant tous les 0,5 bar. Les pneumatiques dits « basse consommation » permettent une économie de 5% de carburant pouvant aller jusqu'à 10% si pneu A à la place de pneu G sur l'étiquette des pneumatiques.

◆ Entretien correctement son véhicule :

Un véhicule mal entretenu avec un moteur mal réglé peut engendrer jusqu'à 25% de consommation en plus.

◆ Rouler à vitesse modérée les cinq premiers kilomètres :

C'est à moteur froid que la pollution est la plus importante. Le moteur arrive à température normale après 5 kms. Ensuite passer à une conduite normale.

◆ Eviter de laisser tourner son moteur à l'arrêt :

A l'arrêt, un moteur qui tourne consomme entre 0,5 et 1 litre à l'heure.

Avec le système Start and stop, les véhicules consomment moins que de laisser le moteur tourner pour les arrêts au-delà de 20 secondes.

◆ Passer les vitesses au bon moment :

Utiliser les bons rapports de vitesses pour éviter d'être en sur ou sous régime.

Pour les moteurs essence changement de rapport entre 2000 et 2500 tours/min maximum.

Pour les moteurs diesel changement de rapport autour des 2000 tours/min maximum.

Sauter une vitesse lors des phases de rétrogradation permet une économie de carburant.

◆ Adopter une conduite souple et stable :

90% de la puissance du moteur sert à l'accélération.

Maintenir une allure stable dès que possible et éviter les accélérations et les freinages brusques et inutiles autant que possible.

◆ Privilégier la décélération et le frein moteur :

Afin de limiter les freinages, ne pas hésiter à décélérer et utiliser le frein moteur afin de freiner le moins possible.

◆ Anticiper les situations :

Rouler à une vitesse adaptée et maintenir de bonnes distances permettent de mieux anticiper et ainsi avoir une conduite plus adaptée.

◆ Prévoir et anticiper ses déplacements :

Partir en avance pour ne pas être stressé et avoir une conduite plus nerveuse en cas de retard sur la route.

Anticiper d'éventuels bouchons connus.

◆ Utiliser la climatisation à bon escient :

Aérer l'habitacle avant de la mettre en fonctionnement.

Ne pas avoir un trop grand écart entre la température extérieure et la température intérieure.

Privilégier la climatisation à grande vitesse plutôt que de rouler les fenêtres ouvertes.

◆ Chargement du véhicule :

On privilégiera le chargement dans le coffre plutôt qu'une remorque.

Le coffre de toit est la dernière alternative car il entraîne une grosse surconsommation.

Les équipements facilitant les économies de carburant

◆ L'ordinateur de bord :

Il permet de calculer la consommation moyenne et instantanée de carburant du véhicule. Cela permet donc de vérifier si la conduite est économique.

◆ Le régulateur de vitesse :

Il permet de maintenir une vitesse constante et ainsi éviter une surconsommation car en l'absence de régulateur, le conducteur peut faire des écarts de vitesses.

◆ L'indicateur de passage des vitesses :

Il indique sur le tableau de bord la nécessité de changer de rapport de vitesse pour éviter d'être en sur ou sous régime.

Cet équipement est installé automatiquement sur les véhicules récents.

◆ Le Start and stop :

Il permet l'arrêt et le redémarrage automatique du moteur. Le moteur se met en veille et pour redémarrer il suffit de débrayer.

◆ Le compte tour :

Il permet de visualiser le régime moteur. Il donne des indications précieuses pour changer les vitesses à un régime moteur moyen.

◆ Le GPS :

Il situe le véhicule avec précision. Le conducteur évite les erreurs de trajets et les bouchons donc moins de consommation et moins de pollution.

◆ Le mode « éco » du véhicule :

Il permet d'être bridé au niveau de l'accélération afin de ne pas avoir d'accélération trop puissante qui engendre une surconsommation de carburant.